

Predmet	<p>Záverečné rokovanie k zákazkám:</p> <p>Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch BB, ZV – Môlča, Lukavica, Priečhod, Železná Breznica;</p> <p>Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch ZH, BS – Močiar, Janova Lehota, Sklené Teplice, Piteľová, Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru</p> <p>Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch BR, RA, VK – Mýto pod Ďumbierom, Lubeník – Turčok, Malý Krtíš, Dolný Dačov Lom</p>	<p>Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.</p> <hr/> <p>Panenská 13 SK-811 03 Bratislava T +421 2 5949 0470 F +421 2 5949 0490</p> <hr/> <p>www.baslerhofmann.sk</p>
Číslo zákazky Číslo záznamu Dátum / Čas Miesto konania	SK2009.00 08 07.09.2022, 11:00 úrad Banskobystrického samosprávneho kraja	
Zaznamenal Rozdeľovník Prílohy Poslané	Ing. Michal Křepela Ing. Alena Martincová, Ing. Stanislav Marko, Ing. Jana Hrčková Ing. Miroslav Bobák Mgr. Lukáš Laubert Ing. Andrej Kubáni Ing. Miroslav Špaňár Ing. Jozef Mráz Ing. Michal Bartko, PhD. Ing. Michal Křepela - 08.09.2022, email	
Program	1. Úvod 2. Účel a priebeh stretnutia 3. Termíny	
Ďalšie stretnutie	presný termín a miesto budú dohodnuté	

1. Úvod

Stretnutie prebehlo na úrade Banskobystrického samosprávneho kraja za účasti zástupcov Objednávateľa: Ing. Alena Martincová, Ing. Jana Hrčková, Ing. Miroslav Bobák, Ing. Stanislav Marko, zástupcu BBRSC, a.s. Mgr. Lukáš Laubert, zástupcu Svp, š.p. Ing. Andrej Kubáni, zástupcov Lesy SR, š.p. Ing. Miroslav Špaňár, Ing. Jozef Mráz, starostu obce Lukavica Ing. Michal Bartko, PhD a zástupcu Zhotoviteľa: Ing. Michal Křepela.

2. Účel a priebeh stretnutia

Účelom stretnutia bolo záverečné prerokovanie technických riešení sanácií.

2.1 III/2418 Priechod - Baláže

- technické riešenie a trvalé zábery sú navrhnuté s ohľadom na príľahlý chránený areál Brvnište,
- krajnica bude rozšírená pomocou oceľových prefabrikovaných krížov, ktoré sú kotvené tyčovými kotvami,
- breh Lupčice bude lokálne spevnený naházkovou pätkou podľa VL2 340.03,
- v zárezovej časti je navrhnutý pozdĺžny drén - trativod,
- zárez bude rozširovaný v minimálnej miere. Hlavne budú odťazené miesta, ktoré v súčasnej dobe ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky.
- jestvujúce priepusty budú nahradené v celom rozsahu,
- vrstvy vozovky budú nahradené až po zemnú pláň. Komunikácia je navrhnutá kategórie C 6,5/50.
- komunikácia bude počas výstavby prejazdná aspoň v jednom smere.
- technické riešenie a trvalé zábery sú navrhnuté s ohľadom na príľahlý chránený areál Brvnište,
- technické riešenie bez pripomienok.

2.2 III/2421 Šáľková – Môlča, objekt D1 Rozšírenie vozovky v km 3,660 - 3,800

- prezentované riešenie zohľadňuje požiadavku Objednávateľa na rozšírenie vozovky aj v mieste napojenia prístupovej cesty k cintorínu,
- prístupová cesta k cintorínu bude výškovo upravená tak, aby bolo zachované jej smerové vedenie. Zo strany cintorína bude zaistená prefabrikovaným "L" profilom. Zo strany cesty III/2421 bude osadené zvodidlo,
- rozšírenie cesty III/2421 na kat. C6,5/50 do zárezu,
- zárez budovaný ako klincovaný svah s osadenou pohľadovou konštrukciou zloženou z 3D oceľových panelov, ktoré budú plnené kameňom. Hrúbka pohľadovej konštrukcie je 80mm,
- priepust P19009 a most M2222 bude sanovaný sanačnou hmotou v celom rozsahu,
- mimo výkopových prác bude obnovená iba obrusná vrstva vozovky,
- zástupca Objednávateľa navrhol, aby úprava prístupovej cesty na cintorín bola v dokumentácii zaradená do samostatného objektu,

- Objekt D1 bude rozdelený na objekt D1.1 Rozšírenie vozovky v km 3,660 - 3,800 a objekt D1.2 Úprava prístupovej cesty k cintorínu.

2.3 III/2421 Šáľková – Môlča, objekt D2 Preložka oznamovacieho vedenia v km 3,660 - 3,800

- stĺpy oznamovacieho vedenia budú pred začiatkom stavebných prác na objektoch D1.1 a D1.2 premiestnené tak, aby sa nachádzali na rovnakých parcelách ako v jestvujúcom stave,
- technické riešenie bez pripomienok.

2.4 III/2421 Šáľková – Môlča, objekt D3 Rozšírenie vozovky v km 4,760 – 4,840

- rozšírenie vozovky na kat. C6,5/50 do zárezu
- zárez budovaný ako klincovaný svah s osadenou pohľadovou konštrukciou zloženou z 3D oceľových panelov, ktoré budú plnené kameňom. Hrúbka pohľadovej konštrukcie je 80mm
- most 2421-08 bude v celom rozsahu nahradený rámovým priepustom
- preložka príľahlého koryta Môľčanského potoka bude zaistená zemnými klincami s pohľadovou plochou opatrenou obkladom z lomového kameňa min. hrúbky 200m.
- oporný múr pri moste 2421-08 bude sanovaný sanačnou hmotou v celom rozsahu.
- päta jestvujúceho oporného múru bude opatrená kamennou náhazkou
- mimo výkopových prác bude obnovená iba obrusná vrstva vozovky.
- zástupca Objednávateľa navrhne, aby v technickej správe bola uvedená požiadavka na realizátora stavebných prác, aby zabezpečil priradenie čísla novobudovaného priepustu.

2.5 III/2421 Šáľková – Môlča, objekt D4 Preložka oznamovacieho vedenia v km 4,760 – 4,840

- stĺp oznamovacieho vedenia bude pred začiatkom stavebných prác na objektoch D3 premiestnený tak, aby sa nachádzal na rovnakej parcele ako v jestvujúcom stave,
- technické riešenie bez pripomienok.
- projektová dokumentácia lokality Môlča bude vzhľadom na úpravu prístupovej cesty k cintorínu odovzdaná v neskoršom termíne podľa dodatku ZoD.

2.6 III/2450 Lukavica

- múrik v km 6,206-6,226, je v súčasnosti stabilizovaný majiteľom príľahlého pozemku,
- vozovka bude rozšírená k jestvujúcemu múriku, kde bude osadená prefabrikovaná žľabovka.

- múrik v km **6,389-6,444**, múrik bude sanovaný pomocou dobetónovania čelnej strany múru monolitickým železobetónom. Konštrukcia bude pozostávať z troch častí: základ, driek a rímsa múru. Múr bude rozdelený na 5 dilatačných celkov dĺžky 10,0 m a 5,58 m. Základ múru bude realizovaný "na preskačku", aby nedošlo k podkopaniu jestvujúcej konštrukcie. Jestvujúce zábradlie bude nahradené v pôvodnej polohe, kotvené bude mechanicky do rímsy múru. Železobetónová konštrukcia bude spojená s jestvujúcou pomocou zemných klinec. Vrstvy vozovky budú dotiahnuté až k drieku múru.
- technické riešenie bez pripomienok,

2.7 III/2441 Železná Breznica

- stabilizácia krajnice je navrhnutá ako gravitačný oporný múr s pasívnymi tyčovými kotvami. Tyčové kotvy sú navrhnuté iba na prenesenie zaťaženia od zvodidla,
- geometria konštrukcie je navrhnutá podobná ako v príľahlom úseku,
- konštrukcia je plynulo napojená na príľahlé jestvujúce oporné múry,
- preložka vzdušného vedenia NN bude realizovaná v drieku oporného múru,
- na stĺpy vedenia NN bude osadený obecný rozhlas,
- poškodená rúra jestvujúceho priepustu bude vymenená,
- vrstvy vozovky mimo výkopových prác sa vymieňať nebudú, komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere,
- technické riešenie bez pripomienok,

2.8 III/2538 Močiar

- navrhnutá vozovka je kategórie C6,5/50,
- vrstvy vozovky budú vymenené až po zemnú pláň,
- stabilizácia cesty je navrhnutá pomocou ŽB oporného múru založeného na mikropilótach,
- skalný zárez bude zaistený protieróznou rohožou,
- kalová jama jestvujúceho priepustu bude vymenená za prefabrikovanú.
- opatrená bude kompozitnou uzamykateľnou mrežou s únosnosťou D400,
- prístupy na príľahlé lesné pozemky nebudú výstavbou ovplyvnené,
- komunikácia bude počas výstavby prejazdna aspoň v jednom smere,
- súčasne je navrhnutá aj preložka oznamovacieho vedenia, ktoré je v súčasnom stave vedené pod vozovkou,
- technické riešenie bez pripomienok.

2.9 III/2482 Janova Lehota

- navrhnutá vozovka je kategórie C6,5/50,
- vrstvy vozovky budú vymenené až po zemnú pláň,
- stabilizácia krajnice je riešená návrhom vhodnej geometrie krajnice a rozšírením cestného telesa v násypovej časti,

- na strane zárezu je navrhnutá betónová žľabovka typu "J" a trativod, ktoré budú zaústené do jestvujúceho priepustu,
- kalová jama priepustu bude vymenená za prefabrikovanú, opatrenú uzamykateľnou kompozitnou mrežou,
- komunikácia bude počas výstavby prejazdná aspoň v jednom smere,
- technické riešenie bez pripomienok.

2.10 III/2486 Pitelová

- navrhnutá vozovka je kategórie C6,5/50 pred a za priepustom,
- výmena ríms priepustu a sanácia vnútornej strany priepustu sanačnou hmotou,
- demolácia jestvujúceho oporného múru,
- výkopy budú zaistené striekaným betónom a zemnými klincami,
- nefunkčný kamenný múr bude nahradený vystuženým násypom so "zeleným" čelom,
- v zárezovej časti bude osadená spevnená priekopa zaústená do bezmenného toku,
- mimo výkopových prác bude obnovená iba obrusná vrstva vozovky,
- komunikácia bude počas výstavby prejazdná aspoň v jednom smere,
- technické riešenie bez pripomienok.

2.11 III/2498 Sklené Teplice

- sanácia spočíva v odstránení jestvujúcich zvyškov oporného múru v rozsahu od bývalého zelovocu po most,
- výkopy budú zaistené záporovým pažením z ocelových profilov HEA s výdrevozou,
- konštrukcia bude nahradená gabionovým oporným múrom. V hornej časti múru je navrhnuté rozoberateľné ocelové zábradlie,
- v päte zábradlia je vo vzdialenosti 0,5m navrhnutý obrubník,
- technické riešenie bez pripomienok.

2.12 III/2842 Turčok

- navrhnutá vozovka je kategórie C6,5/50,
- výmena vrstiev vozovky až po zemnú pláň,
- stabilizácie brehu kamennou zaházkou,
- rozšírenie krajnice pomocou ocelových prefabrikovaných krížov kotvených pomocou tyčových kotiev,
- zárez je navrhnutý v pôvodnom sklone, bez zaistenia,
- postranná priekopa je navrhnutá prefabrikovaná v tvare "J" so zvýšeným okrajom. Zaústená bude do novonavrhnutého priepustu,
- technické riešenie bez pripomienok.

2.13 III/2378 Brezno - Mýto pod Ďumbierom

- zosuv bude stabilizovaný pilótovou stenou s kotevným prahom v päte násypu a subhorizontálnymi odvodňovacími vrtmi,
- krajnica cesty bude rozšírená na normovú šírku násypom, ktorý bude zaistený protieróznou rohožou kotvenou zemnými klincami,
- vrstvy vozovky budú vymenené až po zemnú pláň,
- v zárezovej časti bude osadená spevnená priekopa zaústená do novobudovaného priepustu na začiatku sanovaného úseku,
- pre potrebu realizácie veľkopriemerových pilót je potrebné realizovať dočasnú prístupovú rampu,
- komunikácia bude počas výstavby prejazdná aspoň v jednom smere,
- technické riešenie bez pripomienok.

2.14 III/2535 Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru

Návrh zvýšenia bezpečnosti premávky v danom úseku pozostáva z nasledujúcich častí:

- pri dome č. 23 stabilizácia a rozšírenie krajnice prefabrikovaným betónovým uholníkom výšky 1,05m,
- počas výstavby bet. uholníka bude demontované oplotenie domu č. 23, ktoré bude po realizácii bet. uholníka obnovené. Oplotenie bude uchytené na bet. uholník. Po odovzdaní stavby do užívania prejde do správy majiteľa domu.
- pri parcele č. 715 stabilizácia a rozšírenie krajnice prísypom. Stĺp el. vedenia je bez zásahu, pri dodržaní min. odstupu 0,5m.
- počas sanácie krajnice prísypom bude demontované oplotenie záhrady, ktoré bude po realizácii sanácie obnovené. Po odovzdaní stavby do užívania prejde do správy majiteľa domu.
- na protiľahlej strane vozovky návrh betónového žľabu a rozšírenia vozovky o 0,54m a 1,41m. V miestach prístupov na pozemky bude žľab opatrený liatinovým roštom. Žľab bude zaústený do jestvujúceho priepustu. Zaústenie je riešené palisádami.
- časť betónového základu starého oplotenia oproti domu č. 23 bude vybúraná, čo vytvorí priestor pre plynulé rozšírenie vozovky,
- napojenie rozšírenia na pôvodnú vozovku bude realizované, preplátovaním vrstiev,
- stavba v dočasných záberoch zasahuje do parciel v súkromnom vlastníctve (p.č. 714, 715). po ukončení výstavby budú tieto upravené výsevom, alt. vyštrkovaním podľa charakteru povrchu. Stavba v trvalom zábere leží na parcele č. 5628, ktorá je vo vlastníctve BBSK,
- komunikácia bude počas výstavby prejazdná aspoň v jednom smere,
- zástupca Objednávateľa navrhol vymeniť obrusnú vrstvu v celom rozsahu sanácie.

2.15 III/2602 Malý Krtíš

- jestvujúci kamenný múr bude v celom rozsahu odstránený,
- svah bude upravený do sklonu 1:1, opatrený bude biodegradovateľnou protieróznou rohožou so zahumusovaním a zatrávnením,

- spevnená priekopa v päte zárezu, bude zaústené do ukludňovacej nádrže novonavrhnutého kruhového priepustu,
- ukludňovacia nádrž bude opatrená kompozitným poklopom únosnosti D400,
- technické riešenie bez pripomienok.

2.16 II/527 Dolný Dačov Lom

- horná časť (km 60,298 – 60,366): sanácia je navrhnutá pomocou štrkových rebier šírky 1m, premennej hĺbky. Štrkové rebrá budú zaústené do ľavého a pravého trativodu. Ľavý trativod bude zaústený do pravého v km. 60,366. Pravý trativod bude pokračovať až do spodnej časti, kde bude vyústený do pravostrannej priekopy v cca km 60,580.
- spodná časť (km 60,521 – 60,585): sanácia je navrhnutá pomocou štrkových rebier šírky 1m, premennej hĺbky. Štrkové rebrá budú zaústené do novonavrhovaného ľavostranného trativodu, ktorý bude vyvedený do ukludňovacej nádrže jestvujúceho priepustu. Jestvujúci pravostranný trativod bude vymenený za nový spolu s pravostrannou priekopou. Do konštrukcie jestvujúceho zárubného múru sa nebude zasahovať.
- technické riešenie bez pripomienok,

3. Termíny

Dokumentácie jednotlivých lokalít, okrem lokality Môlča, budú odovzdané 13.09.2022.

Lokalita Môlča bude odovzdaná v termíne podľa dodatku ZoD